

Kraków, 09.06.2025 r.  
ZDW/PW/2025/ 4707 /DN4/KJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-38/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: EuroVelo 11 (EV11) – odcinek Wielogłowy – Zakliczyn – opracowanie koncepcji programowej (zn. ZDW-DN-4-26-38/25)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 5:**

*Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze o znacznej predyspozycji do występowania ruchów masowych, co stanowi istotne ryzyko geotechniczne dla realizacji i późniejszego użytkowania przedsięwzięcia. Z przeprowadzonej analizy danych zawartych w Systemie Ochrony Przeciwosuwiskowej (SOPO), prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy (PIG-PIB), wynika, że projektowany przebieg trasy rowerowej znajduje się w rejonie występowania ponad 50 osuwisk. Zidentyfikowane osuwiska charakteryzują się zróżnicowanym stopniem aktywności – od aktywnych ciągle, przez okresowo aktywne, aż po nieaktywne. W wielu przypadkach uwarunkowania lokalne wymagają przebiegu przez centralną część osuwisk, co może mieć znaczący wpływ na stabilność inwestycji oraz bezpieczeństwo jej użytkowników. Czy Zamawiający na etapie przygotowania Zamówienia publicznego uwzględnił powyższe uwarunkowania geologiczne, w szczególności występowanie osuwisk, wskazując w załączniku nr 1 do OPZ (orientacja) propozycję przebiegu trasy rowerowej?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż na etapie przygotowania opisu przedmiotu zamówienia (ujętego w ramach OPZ – zał. nr 1 SWZ) uwarunkowania geologiczne nie były uwzględniane, jako że zgodnie z pkt 6.1. OPZ wykonanie niezbędnych analiz oraz określenie uwarunkowań geologicznych dla niniejszej inwestycji w ramach prac koncepcyjnych objęte jest przedmiotem niniejszego zamówienia i stanowi obowiązek Wykonawcy. Nadmienia się, iż w ramach zał. nr 1 OPZ pn. *orientacja* przedstawiona została jedynie określona propozycja przebiegu trasy, którą należy uwzględnić w późniejszej analizie projektowo-koncepcyjnej ujmując przy tym zidentyfikowane w toku realizowanych prac uwarunkowania, warunki geologiczne i wszystkie pozostałe aspekty – w ramach realizacji tego zamówienia zadaniem Wykonawcy jest dokonanie dalszej wielowątkowej analizy przedstawionej trasy zgodnie z posiadaną wiedzą i doświadczeniem.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
*www.zdw.krakow.pl*  
1 x DN-4 a/a